

**Internationale Schwerpunktregatta  
und  
Landesmeisterschaft des Burgenlandes  
Klasse: Flying-Dutchman**

**Internationale Schwerpunktregatta  
Klasse: 20m<sup>2</sup> Jollenkreuzer**

**Klassenregatta  
Klassen: Sprinto, Seascape 18**

5.5. - 6.5.2012



**SILBERREIHER  
REGATTA 2012**

## Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des

### OeSV 2012 „Standardkurse“

Die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2012 „Standardkurse“ befinden sich für alle einsehbar im Bereich des Race-Office.

#### **Ad 2. Mitteilungen an die Segler**

Das Schwarze Brett befindet sich vor der Bootshalle des UYCNS.

#### **Ad 4. Signale an Land**

Die Signale werden vor dem Regattabüro gesetzt. Eine gesetzte Flagge über einer Klassenflagge bedeutet, dass diese Ankündigung nur für diese Klasse bestimmt ist.

#### **Ad 6. Wettfahrtbahn**

Der entsprechend abzusegelnde Kurs ist aus dem Anhang 1 dieser Segelanweisung zu entnehmen und wird spätestens mit dem Ankündigungssignal durch eine Zahlentafel mit einer der Ziffern 1 - 4 am Startschiff angezeigt (**Kurse siehe Anhang 1**).

#### **Ad 8. Sturmwarnung**

Die allgemeinen Bestimmungen befinden sich für alle einsehbar neben dem Race Office. Über den Abbruch einer Wettfahrt entscheidet alleine die Wettfahrtleitung. Jeder Teilnehmer segelt gemäß Grundregel 4 auf eigene Gefahr und entscheidet selbständig über die Teilnahme an bzw. die Beendigung einer Wettfahrt. Aus der Entscheidung der Wettfahrtleitung bzw. des Teilnehmers unter diesem Titel entsteht kein Protestgrund.

## **Ad 15. Schutz der Umwelt**

Es ist strengstens verboten Material ins Wasser zu werfen oder Substanzen einzuleiten. Dies gilt während, vor und nach den Wettfahrten. Das betrifft insbesondere Gegenstände aus Glas, Metall, **Kunststoff, Zigarettenreste und Papier**. Diese Regelung gilt auch für Betreuer und Coaches.

## **Weitere Ergänzungen**

### **Bahnmarken**

Als Bahnmarken werden orange-farbige Zylinderbojen eingesetzt. Bei Signal „C“ innerhalb einer Wettfahrt werden weiß-rote Zylinderbojen eingesetzt. Die Startlinie befindet sich zwischen der orange-farbenen Startflagge am Startschiff und einer orangenen Kugelboje. Die Ziellinie befindet sich zwischen der blauen Signalflagge am Zielschiff und einer gelben Kugelboje (**Lage siehe Anhang 1**).

### **Klassenflaggen**

Als Klassenflagge wird eine weiße Flagge mit dem jeweiligen Klassenzeichen verwendet. Die Klasse Seascap startete gemeinsam mit der Klasse Sprinto unter dem Klassenzeichen der Klasse Sprinto.

### **Wertung 20m<sup>2</sup> Jollenkreuzer und Sprinto/Seascap 18**

Bei unterschiedlichen Baujahren der 20m<sup>2</sup> Jollenkreuzer und in der Gruppe Sprinto und Seascap 18 wird mittels Yardstick auf Basis geltendem Yardstickregulativ des OeSV das Wettfahrtergebnis errechnet und dieses in das Low-Point-System transferiert.

### **Coach- bzw. Klassenvertretermeeting**

Sonntag, vs. 8.30 Uhr im Clubhaus bzw. gem. Aushang.

### **Parkordnung**

Am Gelände des UYCNS herrscht strengstes Parkverbot. Alle Fahrzeuge müssen nach dem Abladen sofort das Clubgelände verlassen. Anhänger müssen an dem dafür vorgesehenen Platz abgestellt werden. Für Wohnwägen bzw. Wohnmobile gibt es während der Veranstaltung eine Ausnahmeregelung - **Details dazu siehe Anhang 2**.

### **Life Tracking**

Die Tracker sind am Boot im Heckbereich an Deck bzw. im Achterstag zu befestigen. Die Kautions i.H.v. EUR 100,- wird zwischen dem Ende der letzten Wettfahrt und der Siegerehrung im Zuge der Rückgabe im Race-Office rückerstattet.

**Wettfahrtleitung** Wolfgang Aigner, RO

**Vorsitz Schiedsgericht** Rainer Kornfeld, IJ

## **Weitere Informationen**

Die Kantine ist während der Regatta ab 8.00 Uhr geöffnet.

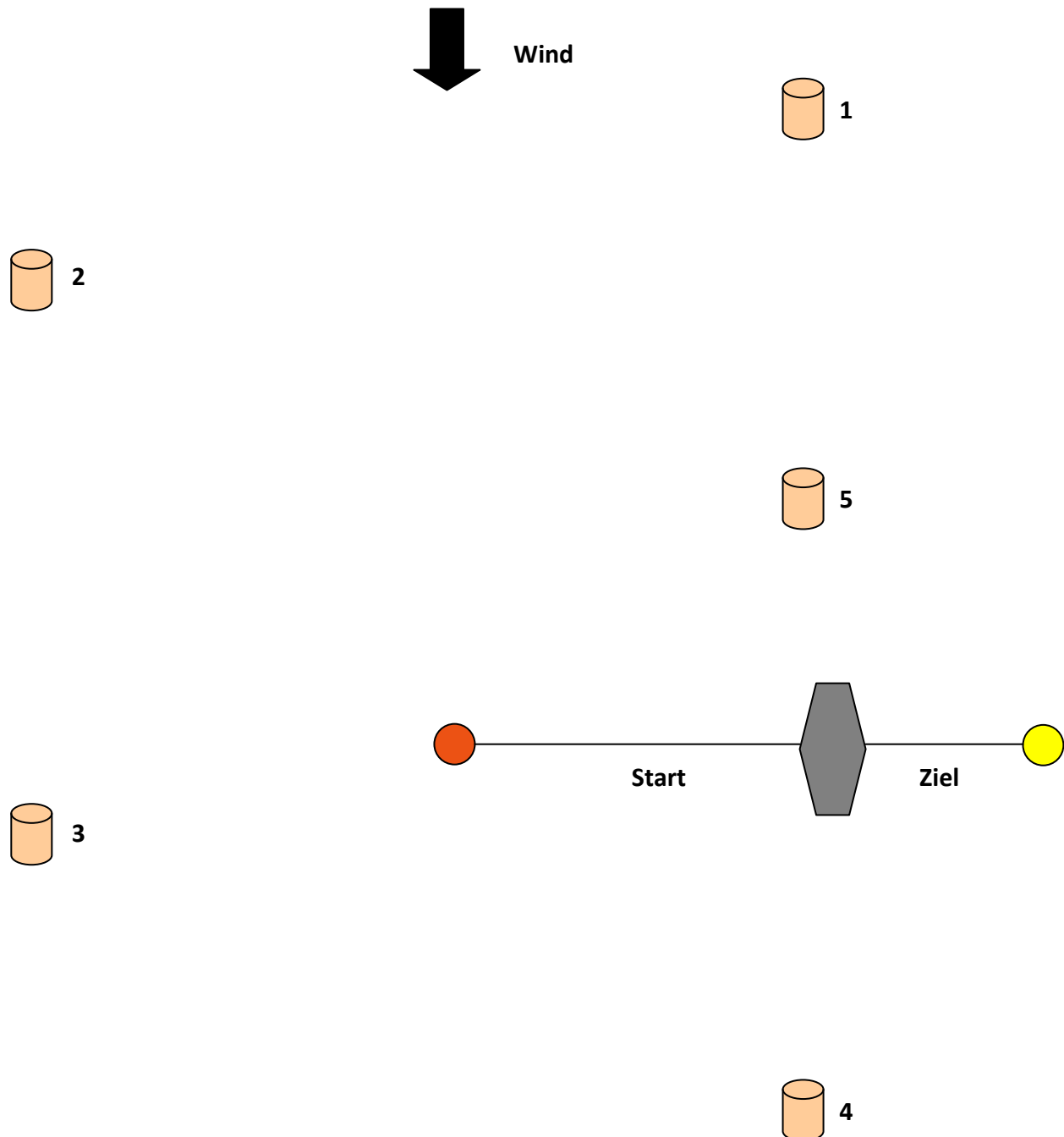
Die Klassenvereinigung der 20m<sup>2</sup> Jollenkreuzer lädt alle TeilnehmerInnen am Samstag nach Ende der Wettfahrten auf ein Stegbier vor dem Clubhaus ein.

# SEGELANWEISUNG



## Anhang 1: Kursskizze Silberreihher 2012

Klassen: Flying Dutchman, 20m<sup>2</sup> Jollenkreuzer, Sprinto/Seascape 18



**Kurs 1: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Ziel**

**Kurs 2: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Ziel**

**Kurs 3: Start – 1 – 5 – 1 – 2 – 3 – 4 – Ziel**

**Kurs 4 : Start – 1 – 5 – 1 – 5 – 1 – 2 – 3 – 4 – Ziel**

Bojenlage, Abstände zwischen den Bojen und Winkel dienen nur der Verdeutlichung des Kurses und entsprechen nicht der Realität.

## Anhang 2: Clubplan und Parkordnung

### LAGEPLAN - UYCNS

